

地铁七号线二期工程车站名称公示反馈意见

序号	公示站名	个人	反馈意见	备注
1	全部站名	黄先生等	赞成全部站名	
2	深井站	何先生	建议以“金鼎站”命名	拟不采纳。主要理由：采用村落名称（深井）符合《规则》第四条及第五条第（一）项规定，名地相符，能更好地反映当地历史、文化、地理和地方特色。相比“金鼎”（深井村原名，于清末民初更名为深井村并沿用至今），“深井”使用范围更为广泛，为公众熟知
3	长洲站	胡先生等	建议以“黄埔军校站、黄埔军校旧址站、革命纪念馆站、辛亥革命纪念馆站、辛亥馆站”等命名	拟不采纳。主要理由：采用街道名称（长洲）符合《规则》第四条及第五条第（一）项规定，名地相符，能更好地反映当地历史、文化、地理和地方特色。长洲岛也是知名度较高的自然地理实体
		戴先生等	建议以“长洲岛站、上庄站”等命名	拟不采纳。主要理由：采用街道名称（长洲）符合《规则》第四条及第五条第（一）项规定，名地相符，能更好地反映当地历史、文化、地理和地方特色。长洲岛也是知名度较高

				的自然地理实体。“长洲”比“长洲岛”更简洁，上庄社区（原上庄村，为长洲岛内一自然村，后改为社区）已并入长洲街道长洲社区
4	裕丰围站	罗先生	建议以“黄埔港站”命名	拟不采纳。主要理由：该站与十三号线裕丰围站换乘，根据《规则》第七条，应当使用同一名称
5	加庄站	梁先生等	建议以“科丰南云站、科丰路南站、金发站”等命名	拟不采纳。主要理由：采用村落名称（加庄）符合《规则》第四条及第五条第（一）项规定，名地相符，能更好地反映当地历史、文化、地理和地方特色。根据《规则》第四条及第五条第（一）项规定，车站命名优先采用老地名及村落名称，村落名称（加庄）排序在道路名称（科丰路等）之前。“金发”含义不明、指位不清
6	科丰路站	卢先生等	建议以“科学城东站、科学城中心站、科学城中站、科技园站”等命名	拟不采纳。主要理由：该站位于科丰路与开泰大道交汇处，鉴于二十一号线已有科学城站，根据《规则》第五条第（三）项规定，在有道路名称采词资源的情况下，采用站位所在的道路名称。因开泰大道太长，相比之下“科丰路”指位更准，更为合理。“科技园”含义不明、指位不清
		苏先生等	建议以“开泰站、开泰大道站、科泰站、科丰北站、开泰科丰站、科丰开泰站”等	拟不采纳。主要理由：该站位于科丰路与开泰大道交汇处，根据《规则》第五条第（三）项规定，在有道路名称采词资源的情况下，采用站位所在的道路名称。因开泰大道太长，

		命名	相比之下“科丰路”指位更准，更为合理。“科泰站、科丰北站”等名称不规范，易引起误导。“开泰科丰站、科丰开泰站”等名称不符合《规则》第八条第（四）项不得采用两个及以上的区片名称或其它名称重叠命名的规定
	苏先生等	建议以“暹岗南站、暹岗东站”等命名	拟不采纳。主要理由：根据《规则》第五条第（一）项规定，车站命名采用的村落名称是“站位所在的村落”，该站位于联和街道暹岗社区与科学城社区交界处，鉴于六号线已有暹岗站，根据《规则》第五条第（三）项规定，在有道路名称采词资源的情况下，采用站位所在的道路名称。因开泰大道太长，相比之下“科丰路”指位更准，更为合理
	李先生等	建议以“大壮站、大壮国际广场站、大壮名城站”等命名	拟不采纳。主要理由：“大壮站”等名称源自住宅小区“大壮名成花园”、商业性建筑物“大壮商业广场”，不符合《规则》第八条第（一）项关于地铁车站命名不得使用楼盘（小区）、商业性建筑物名称的规定
	谭女士等	建议以“打雾岭站、松坡站、黄埔华附、香山站、高新园站”等命名	拟不采纳。主要理由：该站位于科丰路与开泰大道交汇处，根据《规则》第五条第（三）项规定，在有道路名称采词资源的情况下，采用站位所在的道路名称。“打雾岭、松坡”等名称知名度不高，实际应用范围较小；“黄埔华附、香山、高新园”等名称不是《规则》第五条规定所指采词名称，指

				位不清、含义不明
7	燕山站	梁女士等	建议以“水西北站”命名	拟不采纳。主要理由：在有村落名称采词资源的情况下，采用村落名称（燕山）符合《规则》第四条及第五条第（一）项规定，名地相符，能更好地反映当地历史、文化、地理和地方特色
		王先生等	建议以“星畔站、星畔园站、星樾山畔站、星畔路站、星畔街站、山畔站、萝岗和苑站、和苑北站”等命名	拟不采纳。主要理由：“星畔站、萝岗和苑站”等名称源自住宅小区“星畔园”、“萝岗和苑”，不符合《规则》第八条第（一）项关于地铁车站命名不得使用楼盘（小区）名称的规定
		邓先生等	建议以“星萝站、星罗站、星岭站、黄埔新城站、区府北站、长龙站”等名称命名	拟不采纳。主要理由：在有村落名称采词资源的情况下，采用村落名称（燕山）符合《规则》第四条及第五条第（一）项规定，名地相符，能更好地反映当地历史、文化、地理和地方特色。“星萝、星罗、星岭、黄埔新城、区府北”等名称指位不清、含义不明。根据《规则》第五条第（一）项规定，车站命名采用的村落名称是“站位所在的村落”，该站不在长龙村内

		王女士等	建议以“梅花岭站”命名	拟不采纳。主要理由：采用村落名称（燕山）符合《规则》第四条及第五条第（一）项规定，名地相符，能更好地反映当地历史、文化、地理和地方特色。梅花岭距离该站较远，指位不准，易引起误导
--	--	------	-------------	------------------------------------------------------------------------------------------